

JETTE

FD

Octobre 2015

22.500 ex.



Édito

Il est des années qui marquent l'histoire d'un parti. 2015 est de celles-ci pour les FDF.

Il y eut, d'abord, la création des Comités permanents régionaux, en charge des politiques régionales et locales. Le but? Davantage de proximité avec les citoyens. Il y eut, ensuite, la réélection d'Olivier Maingain à la tête des FDF, suite à un débat démocratique interne vivifiant, stimulant pour des militants. Il mit en lumière de nouvelles personnalités appelées à jouer un rôle en vue. Il y eut, aussi, l'élection de Caroline Persoons comme présidente du Comité permanent bruxellois. Christophe Gasia et Michaël Vossaert la secondent. Cet efficace trio relayera vos desideratas. A tous les niveaux. Il y eut, encore, le renouvellement des instances des sections. Vous découvrirez dans ce magazine la composition d'un comité de section jettois reconduit. Toutes les instances du parti s'appuient sur des élus et militants, prêts à défendre vos intérêts. Ils sont toujours à l'écoute de vos préoccupations. Et celles-ci ne manquent pas! A quelque niveau que ce soit. Les politicien(ne)s ont pour devoir de fournir des réponses claires, vraies et honnêtes. C'est pourquoi les FDF se veulent être un parti proche de vous, toujours ouverts à la discussion et au débat démocratique. Les FDF jettois n'y font pas exception.

MYRIAM VANDERZIPPE

MOBILITE

LA FLANDRE NE RENONCE PAS À ÉLARGIR LE RING !

Le gouvernement flamand, qui a pourtant démontré son incapacité à résoudre les problèmes de mobilité dans et autour d'Anvers (plus de quinze ans pour, peut-être, arriver à une conclusion sur la boucle d'Anvers), poursuit son idée d'un élargissement du ring de Bruxelles. Fort de son droit du sol, la Région flamande veut imposer, à la Région bruxelloise, son pharaonique projet d'un anneau à multiples bandes de circulation. Une option qui ne sert que ses intérêts... et est dénuée de la plus infime considération pour les Bruxellois!

Les Jettois sont particulièrement concernés par l'extension du ring au Nord-Ouest de notre Région. Cinq des trente-trois hectares du bois du Laerbeek et leur biodiversité devraient disparaître sous huit à dix bandes de circulation. Au-delà de cet impact environnemental, c'est la santé des habitants qui est menacée...

Natura 2000 pour arme

Espérons donc que le classement de la zone Laerbeek-Dielegem-Poelbos, Marais de Jette-Ganshoren en zone Natura 2000 -dont l'enquête publique a été lancée ce 12 septembre- démontre encore davantage l'importance de conserver ce joyau environnemental que constitue le Laerbeek! Croisons également les doigts pour que cette perspective pousse la Région flamande à faire marche arrière! A défaut, c'est toute la capitale qui devra se mobiliser contre le projet.

Pour les FDF de Jette c'est NON à l'élargissement et OUI à la préservation du bois du Laerbeek.

CHANTAL DE BONDT



QUELQUE

5 des 33 ha

DU BOIS DU LAERBEEK RISQUENT DE DISPARAÎTRE



TRAVAUX PUBLICS

QUOI DE 9 AU MIROIR?

LE chantier de la législation est sur rails. Infos sur un Miroir, pour l'instant, déformé mais promis à un avenir meilleur...

Les FDF de Jette ont bien conscience des difficultés des riverains de la place Reine Astrid, suite au lancement de travaux mêlant la construction de la nouvelle ligne de tram et d'un parking sous une place rénovée. Nous l'entendons bien. Nous nous engageons, dès lors, à agir, avec nos partenaires de la majorité, pour interpeller régulièrement les maîtres d'œuvre de ce colossal chantier. Pour qu'ils gardent à l'esprit qu'il est primordial d'en minimiser, tant que faire se peut, les impacts sur notre vie quotidienne...

Mais ces désagréments que connaissent tous les Jettois(es) n'entament en rien notre conviction que la ligne de tram, le parking souterrain et un Miroir repoli seront des atouts considérables pour améliorer encore notre, votre qualité de vie. Lorsque ce monumental ouvrage sera bouclé, évidemment... Cette conviction, nous espérons sincèrement que vous la partagez déjà. Nous sommes convaincus que vous la partagerez une fois les travaux finis.

Une conviction à partager

N'hésitez pas à nous faire part de vos idées et pistes pour réduire les désagréments liés

à cette évolution urbanistique de Jette. Nous songeons, notamment, à la circulation. Nous nous ferons un point d'honneur de relayer vos propositions aux personnes habilitées à les mettre en œuvre. Que ce soit auprès des autorités communales ou régionales.

MYRIAM VANDERZIPPÉ & PATRICK DE MÛELENAERE



En bref

Dorémiroir crèche chaussée de Wemmel

Une nouvelle crèche, baptisée *Dorémiroir* en référence à son projet pédagogique axé sur l'éveil musical, peut accueillir 39 enfants entre 0 et 3 ans. Elle s'est établie au 91, chaussée de Wemmel.

L'Arbre Ballon fait école

Des classes primaires ont ouvert pour la première fois leurs portes, le 1^{er} septembre. Sous le classique et géographique nom d'*Ecole de l'Arbre Ballon*. Ce bâtiment flambant neuf accueille 450 enfants -dont 150 nouveaux élèves.

Un hall des sports neuf pour septembre 2016

Érigé sur le site de l'ancienne salle omnisports, avenue du Comté de Jette (face au parc de la Jeunesse), le nouveau hall des sports comprendra deux étages et cinq salles. On y pratiquera à loisir football, basket, badminton, volley, tennis de table, gymnastique, escrime, mur d'escalade, psychomotricité ou danse. L'ouverture de ce complexe sportif étiqueté basse énergie est prévue pour septembre 2016.

VIE ECONOMIQUE Le Jet-Met et le marché dominical

Depuis le printemps, le Jet-Met a élu domicile tous les mercredis, entre 15 à 19h, place Cardinal Mercier. Un petit marché où l'on trouve viandes, fromages et produits laitiers, fruits, légumes, boulangerie... Ces produits d'alimentation durable sont vendus par des producteurs locaux (principalement du Brabant flamand). Aux échoppes, les files témoignent de la qualité des marchandises. Venez le découvrir...si ce n'est déjà fait!

Depuis septembre, le marché dominical se déploie également place Cardinal Mercier. Une conséquence directe des travaux du tram 9... Il s'agit clairement d'un plus pour l'attractivité de la place. Mais c'est

également une habitude à prendre, que de circuler entre Miroir et Mercier pour profiter de toutes les échoppes. Un fléchage sur les trottoirs de la rue Léon Théodor date de septembre, tandis qu'un petit train nous transporte -gratuitement- d'un site à l'autre. Allez! Ne tergiversez plus! Venez soutenir les maraîchers qui ont dû s'éloigner du Miroir...

Des flèches... mais pas de Bancontact!

Attention! Que les distraits y prennent garde! L'estationnement est désormais interdit, le dimanche matin place Mercier. Ah oui! Un regret, encore! Malgré les efforts de la commune, aucune institution financière ne souhaite, pour le moment, installer un distributeur de billets sur la place. La plus proche de ces machines trône chez bpost, rue Ferdinand Lenoir.

DIDIER CARDOLLE



AU DÉCOLLAGE, PRÈS DE

170.000

BRUXELLOIS(ES) SONT SURVOLÉ(E)S

ENVIRONNEMENT

SURVOL DE BRUXELLES : LA PÉTAUDIÈRE !

Face aux nuisances aériennes, les FDF promeuvent des solutions pratiquées hors de nos frontières. Qu'attend le fédéral?

Le Bruxelles aérien est sur toutes les lèvres. A Jette pas moins qu'ailleurs! Nous préconisons l'interdiction de vols, entre 22h et 7h. du matin. Mais comment en est-on arrivé là? Passons sur la construction de Melsbroek-Zaventem, par les Allemands, en 1940 pour ne retenir qu'un élément : dès les années 60-70, chaque pays travaille à une politique aéroportuaire cohérente. Sauf chez nous... où l'on régionalise.

Une étude prouve qu'à l'exception de Bruxelles-National, tous les aéroports ont réduit l'impact environnemental d'avions passant à basse altitude au-dessus de zones densément peuplées -nouvelles pistes, délocalisation, couvre-feu, etc. En survolant 8,7 fois plus de population que la moyenne continentale, notre aéroport est en queue de peloton. Pourtant, l'on n'y a pris aucune mesure sérieuse. Alors qu'au décollage, Zaventem survole 175.000 habitants durant les 10 premiers kilomètres...

Haro sur les vols de nuit

La construction de pistes mieux orientées n'apporterait aucune solution durable. La délocalisation du fret vers Bierset ou du low cost vers Charleroi? La Flandre n'en veut pas! Si elle tolère les avantages

économiques de l'aéroport, elle en rejette les inconvénients.

L'interdiction des décollages de nuit, lui, souffre de trop d'exceptions -comme les cargos, pour n'évoquer qu'eux. Quant à la taxation, elle dissuaderait des compagnies; mais sans supprimer ni bruit, ni particules fines.

Outre la suppression de l'aberrante route du canal et la définition de routes de contournement des zones urbaines, nous requérons l'interdiction stricte de tout mouvement nocturne.

Délocaliser les low cost

Que nos politiques conjugue cette approche avec la délocalisation des vols cargo, ces monstres qui, au décollage, survolent 9 à 400 fois plus de gens que n'importe où ailleurs.

Mais, à l'instar de ce qui se pratique hors de nos contrées, la solution idéale consiste en l'édification d'un nouvel aéroport fédéral, à 30 ou 50 bornes de la capitale. Sait-on assez que l'Europe a déjà financé des chantiers similaires?

Une telle décision réclame un courage politique qu'au fédéral, la capitale s'avère en peine d'exiger. Moralité? La pression des Bruxellois(es) et de la périphérie s'avère primordiale. La création, le 12 juin, d'une plate-forme de 12 ASBL contre ces nuisances s'inscrit comme un premier pas, essentiel.

PHILIPPE LEPERS

“Ca joue sur les nerfs!”

Le potin des oiseaux de fer ne relève pas d'une légende. “En été, je n'arrivais pas à dormir parce qu'ils passaient entre 23 h 30 et minuit”, s'est remémoré, il y a quelques jours, une Nadine Dawance à qui ce fracas à répétition casse particulièrement les pieds. “Il faut dire qu'ils survolent ma rue (Ongena, NDLR) en son milieu...”

C'est si vrai, c'est si lourd à (sup)porter que notre Jettoise, propriétaire de son appartement depuis sept ans, redoute presque tout appel téléphonique :

“En journée, c'est un avion toutes les deux minutes. Je peux tenir fenêtre ouverte.

Par contre, si je suis au téléphone sur ma terrasse...” “Et Nadine Dawance d'avoir signé une pétition en ligne, l'an dernier. Quoi de plus logique lorsqu'on en est, si pas à regretter son acquisition,

en tout cas à avoir conscience que les nuisances aériennes, “ça joue sur les nerfs”...



UNE NOUVELLE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE



Le 7 avril, à la suite du renouvellement complet des instances des FDF au niveau national et régional, les FDF Jettois se sont réunis pour élire leur comité de section local. Ont été élus...

Présidence :

Myriam Vanderzippe

Membres du Comité :

Myriam Vanderzippe

Patrick De Mûelenaere, 1^{er} vice-président

Nadine Cardolle, 2^e vice-présidente

Didier Cardolle, secrétaire

Viviane Van Melkebeke, secrétaire-adjointe

Philippe Lepers, trésorier

Claude Neirinck, trésorier-adjoint

Chantal De Bondt

Louise Gourmet

Fabienne Kwiat

Guy Nysthoven

Vos représentants dans différents organismes



MYRIAM VANDERZIPPE

Conseillère communale,
chefe de file

0476 62 52 58

myriam.vanderzippe@belgacom.net

vdz.myriam@gmail.com



FABIENNE KWIAT

Conseillère communale

0485 33 88 88

fabienne.kwiat@gmail.com



CLAUDE NEIRINCK

Administrateur du Foyer Jettois

0472 49 96 34

claude.neirinck@chello.be



PATRICK DE MÛELENAERE

Administrateur du Centre culturel
de Jette et Sports à Jette

0477 21 94 51

pdemuenaere@gmail.com

DITES-NOUS TOUT...

- Je souhaite devenir membre des Fédéralistes Démocrates Francophones
- Je souhaite recevoir leurs publications
- Je souhaite être tenu(e) informé(e) de leurs activités
- Je souhaite participer à la campagne électorale

PRÉNOM ET NOM

ADRESSE

TÉLÉPHONE

COURRIEL

Talon à renvoyer dûment complété à Mme Myriam Vanderzippe, 4/15, rue Marlène Dietrich, 1090 Jette

Conformément à la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée, nous vous informons que la section FDF de Jette gère un fichier comportant les noms, prénoms et adresses des destinataires de ses publications. Vous pouvez accéder aux données vous concernant et, le cas échéant, les rectifier ou demander leur suppression en vous adressant à la secrétaire de la section.



DIDIER CARDOLLE

Membre de l'ASBL Promo Jette

0476 59 92 13

didier@cardolle.be



FDF Jette

127, chaussée de Charleroi, 1060 Bruxelles

Téléphone: 02.538.83.20

Courriel: fdf@fdf.be

www.fdf.be